

## Mødereferat: LUU Transport

---

<b>Dato</b>	3. februar 2025	<b>Tid:</b>	14:00 – 16:00
<b>Sted</b>	DSV, Mossvej 27-29, 8700 Horsens		
<b>Mødeleder</b>	Henrik Hansen		
<b>Deltagere</b>	Henrik Hansen, John Michael Wintring Smed, Torben Jønsson, Jacob Bismuth, Peter Hjortdal Andersen, Kian Frederiksen, Tine Valente		
<b>Afbud</b>	Connie Sørensen, Gitte Bekker, Søren Dalsgaard, Jimmy Uldbjerg		
<b>Referent</b>	Carina Würtz Rolskov		
<b>Link</b>	<a href="https://www.tur.dk/om-tur/lokale-uddannelsesudvalg-luu">https://www.tur.dk/om-tur/lokale-uddannelsesudvalg-luu</a> <a href="https://transporterhvervets-uddannelser.euwest01.umbraco.io/media/105p41vz/luu-ha-ndbog.pdf">https://transporterhvervets-uddannelser.euwest01.umbraco.io/media/105p41vz/luu-ha-ndbog.pdf</a>		

---

### Dagsorden

---

1. Rundvisning og velkomst hos DSV
2. Oplæg ved bestyrelsesformand Tine Valente
3. Velkomst og godkendelse af referat
4. Meddelelser fra udvalget
5. Meddelelser fra skolen
6. EUD: Evaluering af kvaliteten af uddannelserne og ansøgning om AUB
  - a. VTU (bilag vedhæftet mødeindkaldelsen)
7. AMU: Evaluering af kvaliteten af skolens kurser inden for et udvalgt område
8. Eventuelt

#### Ad 1)

Det lokale uddannelsesudvalg fik en meget spændende rundvisning hos DSV.

#### Ad 2)

Tine Valente, bestyrelsesformand ved Learnmark, præsenterede sig selv og forklarede formålet med sine besøg på LUU-møderne. Formålet er at møde de lokale uddannelsesudvalg og etablere en dialog om, hvordan bestyrelserne og LUU'erne kan samarbejde mere effektivt.

Tine Valente påpegede, at samarbejdet mellem bestyrelsen og LUU'erne hidtil ikke har været optimalt, og at der er potentiale for at udnytte hinandens viden og ressourcer bedre. Hun bemærkede, at interaktionen mellem LUU og bestyrelserne i øjeblikket er ikke-eksisterende.

En mulig dialog kunne handle om de nye krav, som lærepladserne oplever, elevtyper, maskiner osv. Tine Valente udtrykte, at hun savner en tættere interaktion mellem LUU og skolens bestyrelse.

Hun spurgte, hvad LUU'erne tænker om samarbejdet med bestyrelsen. Der blev også rejst spørgsmål om, hvordan man kan sikre større deltagelse fra DI-arbejdsgiverne, som ikke er aktive i flere udvalg. Det blev understreget, at der skal være god synergi i udvalgene.

Udvalget foreslog at genindføre et årligt fælles LUU-møde med bestyrelsen. Tidligere blev sådanne møder afholdt før Corona, og de havde god tilslutning.

LUU er altid meget velkommen til at kontakte Tine Valente (DI) – [tiva@learnmark.dk](mailto:tiva@learnmark.dk) eller næstformand Brian Tollak Nielsen (3F) [btn@learnmark.dk](mailto:btn@learnmark.dk).

Tine Valente inviteres med til næste LUU-møde for videre drøftelse om hvordan bestyrelsen og LUU'erne kan gøre hinanden gode.

Torben Jønsson påpegede, at udvalgets arbejde ikke må blive for omfattende og kompliceret. Hvis der bliver forlangt for meget involvering og mødedeltagelse kan det blive svært at rekruttere arbejdsgivere til udvalgene.

Udvalget ønsker gerne, at der deltaer en elevrepræsentant i møderne.

**Ad 3)**

Da der ikke har været indsigelser mod seneste referat, betragtes det som godkendt.

**Ad 4)**

Henrik Hansen og Torben Jønsson oplyste, at der ikke er nye meddelelser fra udvalget.

**Ad 5)**

Jacob Bismuth orienterede om nyt fra EUD-området:

Der er godt gang i nymesterlæreforløbene på lager.

Hvis nymesterlæreaftalerne holder, forventes der 12-14 lærlinge på det kommende H1 - udover dem der kan komme fra RKV'er.

Til august 2025 er forventningen, at der udbydes der ordinært grundforløb.

Learnmark er ikke længere godkendt til at udbyde turistbuschaufføruddannelsen på EUD.

Peter Hjortdal Andersen orienterede om nyt fra efteruddannelsesområdet:

Alle uddannelsesudbydere i landet skal søge om godkendelse til fortsat at udbyde AMU-kurser. Der er deadline på dette 18. marts, så der er fuld gang i arbejdet med at skrive ansøgninger.

Inden for dette udvalgs arbejdsområde søges følgende FKB'er, som skolen også på nuværende tidspunkt er godkendt til:

- Vejgodstransport
- Personbefordring med bybus og rutebil
- Lager, terminal og logistik

Personbefordring med mindre køretøjer søges der ikke om, da Learnmark ingen aktivitet har på dette område, som blandt andet dækker taxa.

Der søges om at få krankurset tilkoblet nedriver FKB'en. Det er TUR, som skal godkende dette.

Det vækker undren hos Peter Hjortdal Andersen, at TUR før jul har givet 5 nye godkendelser til private udbydere – og samtidig forventes antallet af udbydere at blive reduceret i forbindelse med den nye AMU udbudsrunde.

Lagerprocesoperatøruddannelsen starter op i uge 8 med syv deltagere. Der forventes at starte op igen i uge 36, hvor der kan sammenlæses moduler med holdet, som startede i uge 8.

**Ad 6)**

Jacob Bismuth gennemgik virksomhedstilfredshedsundersøgelsen. Der har været fem besvarelser.

Jacob Bismuth redegjorde for resultaterne og hvilken opfølgning virksomhederne har fået.

Resultaterne var vedhæftet indkaldelsen til dette møde.

**Ad 7)**

Peter Hjortdal Andersen gennemgik evalueringerne fra AMUkvalitet 2024.

Skalaen går fra 0-7, hvor 7 er højest.

## 2280 Vejgodstransport

Fra   Til  

FKB

Hent besvarelser

Hent nøgletal

### Samlet

Skole	Kursusudbytte	Lærerens indsats	Form og indhold	Tilmeldinger	Besvarelser	Svarprocent
Learnmark Horsens	5,15	5,84	5,61	1.265	974	77

## 2288 Personbefordring med bybus og rutebil

Fra   Til  

FKB

Hent besvarelser

Hent nøgletal

### Samlet

Skole	Kursusudbytte	Lærerens indsats	Form og indhold	Tilmeldinger	Besvarelser	Svarprocent
Learnmark Horsens	5,58	5,99	5,88	226	153	67,7

## 2859 Personbefordring med mindre køretøjer

Fra   Til  

FKB

Hent besvarelser

Hent nøgletal

### Samlet

Skole	Kursusudbytte	Lærerens indsats	Form og indhold	Tilmeldinger	Besvarelser	Svarprocent
Learnmark Horsens	6,32	6,64	6,68	14	14	100

## 2873 Lager, terminal og logistik

Fra   Til  

FKB

### Samlet

Skole	Kursusudbytte	Lærerens indsats	Form og indhold	Tilmeldinger	Besvarelser	Svarprocent
Learnmark Horsens	6,22	6,51	6,43	898	684	76,2

Torben Jønsson gør opmærksom på, at den lidt lavere score ved EU-efteruddannelse kontra de andre FKB'er, kan skyldes at kursisterne er tvunget til at skulle afsted til fornyelse. Kurset er godt, men kursisterne kan synes det er træls at være tvunget afsted. Peter Hjortdal Andersen var enig i denne betragtning.

### Ad 8)

Næste møde er den 16. juni 2025. Kian Frederiksen finder stedet til næste møde.